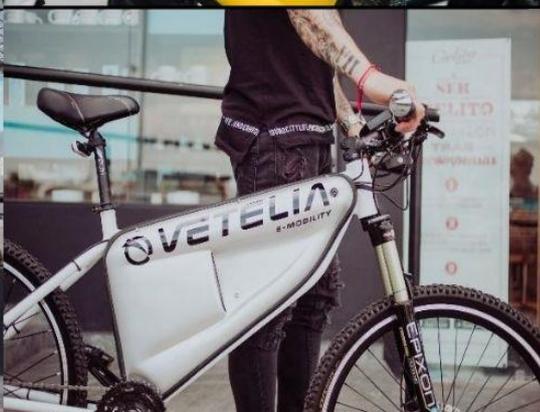




VETELIA
E-MOBILITY



MANUAL DE USUARIO

Bicicleta mecánica



Indice

Bienvenido al Mundo VETELIA.....	2
1. Antes de empezar.....	2
2. PRIMEROS PASOS	2
3. Ensamble de la llanta delantera de mi VETELIA.....	3
MANUBRIO	6
5.Chequeo cotidiano.....	7
Llantas	8
Frenos.....	9
ADVERTENCIA	9
Información general de seguridad sobre freno de disco hidráulico.....	10
Cadena y Sprocket	12
Chequeo del Desgaste de la Cadena.....	12
Uso de la palanca de velocidades	13
Cuidado de la bicicleta	14
Modificación del diseño.....	16



Bienvenido al Mundo VETELIA

Gracias por formar parte del mundo VETELIA, ahora podrás disfrutar de todos los beneficios de la bicicleta ACTUS - VETELIA, la cual ha hecho que las **personas se propongan nuevos retos y los cumplan. Ahora es tu oportunidad alcanzar tus metas con VETELIA.**

1. Antes de empezar

Antes de utilizar tu bicicleta *Vetelia* te sugerimos leer este manual para que puedas utilizar y gozar al máximo todos los beneficios de tu producto; Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu bicicleta VETELIA, también encontrarás consejos para su cuidado e información para tu seguridad ya que en nuestro mundo *Vetelia* nos preocupamos por nuestros usuarios por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de usar tu bicicleta.

Recuerda que este manual es un componente más de tu bicicleta VETELIA, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

2. PRIMEROS PASOS

- Si en algún momento te llega a fallar el producto te sugerimos que no la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar las piezas, puedes consultarnos a través de nuestra página o vía telefónica
- Revisar continuamente que no estén dañadas y que no le falten piezas al producto.
- No esperes que se dañen más las piezas, Reemplázalas inmediatamente llamando a tu agencia de bicicletas VETELIA.
- Revisar que el asiento se encuentre en buenas condiciones.
- Verificar que las llantas estén infladas a la presión correcta.
- Checar que los frenos, palanca de cambios y desviador trasero funcionen correctamente.



3. Ensamble de la llanta delantera de mi VETELIA

Una vez que hayas leído “los primeros pasos” te describiremos como ensamblar la llanta delantera de tu Vetelia

La bicicleta viene sin la llanta delantera puesta, para su ensamble sigue los siguientes pasos:

- 1) La llanta delantera de la bicicleta viene sin un seguro de rápido acceso, lo encontrarás en la caja del cargador. El seguro de la bicicleta está conformado por 3 piezas:

- 1- Eje del seguro
- 2- Resortes
- 3- Contra tuerca



Nota: En tu bicicleta VETELIA encontrarás dos tipos de válvula: La americana (más común en bicicletas de montaña) La francesa (más común en las bicicletas de ruta) En las bicicletas de ciudad puede encontrar cualquiera de estos dos tipos de válvulas



VF



VA



- 1- Primero necesitas Quitar el seguro del freno de disco. En la horquilla delantera de la bicicleta se encuentra un seguro puesto color naranja en medio de las balatas del freno para poder montar la llanta es necesario quitarlo.

NOTA: una vez retirado el seguro del freno delantero las balatas se pueden cerrar, no accionar el freno delantero ya que puede ocasionar que las balatas se peguen, si esto ocurre utilice un destornillador de punta plana o una Ahora debes montar la rueda en la horquilla delantera teniendo cuidado de no maltratar ni golpear el freno de disco y que este se inserte entre las balatas sin esfuerzo.



***NOTA:** debes tener cuidado en no maltratar las piezas ya que puede reducir la vida útil y el uso apropiado de tu producto.

- 2- Ten en cuenta que se debe Colocar el eje del seguro teniendo como referencia que la palanca de ajuste queda del lado del freno de disco.

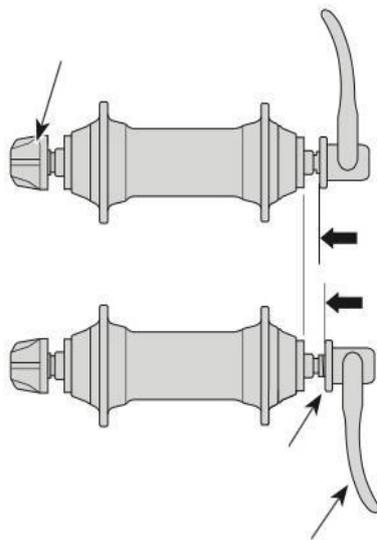




***NOTA:** *Debes hacer esto de manera precisa y acorde al manual para no tener ningún problema y puedas realizarlo de manera rápida y sencilla.*



- 3- Ahora debes Ajusta con la contratuerca quedando asegurado el eje y la palanca de ajuste, dejar ligeramente libre para cerrar o modificar con la palanca de ajuste.



Palanca de
ajuste cerrada

Palanca de
ajuste abierta

- 4- Necesitas Revisar y verificar que la llanta no tenga ningún movimiento hacia los lados, así quedara montada la rueda delantera y podrás usar correctamente.





MANUBRIO

1- Retira los 4 tornillos de la potencia posteriormente retira la contra de la potencia para colocar el manubrio



2- Coloca el manubrio en posición utilizando las guías marcadas en el mismo coloca la ontraparte de potencia y ajusta.



Nota: el manubrio de tu bicicleta va desensamblado, para ensamblarlo debes utilizar los tornillos que vienen en la potencia, utilizando una llave Allen de 4 ms.



4.- UBICACIÓN DE LAS PARTES.

Ahora te explicaremos en donde se encuentran las partes que conforman tu bicicleta VETELIA y así podrás encontrarlas con mayor facilidad.

PALANCA DE VELOCIDADES (trasero)

Se ubica del lado derecho del manubrio permite desplazarse de velocidad en velocidad.



CUADRO PRINCIPAL



Letra	Parte
A	Desviador trasero
B	Sprocket trasero
C	calipers
D	Cadena
E	Multiplicación
F	Faro delantero*
G	Horquilla/Suspensión delantera

5.Chequeo cotidiano

Es muy importante que estés al pendiente de tu bicicleta VETELIA para que tengas una mayor eficiencia con ella, debes de realizar mantenimiento preventivo adecuado.

Llantas

En VETELIA contamos con llantas de alta calidad las cuales pueden variar, pueden ser Michelin y Continental, debes realizar una revisión de las mismas para que siempre estén en una presión correcta.

La presión de nuestros neumáticos es mín. 2 BAR (29 PSI), máx. 4 BAR (58psi).

Nota: En Vetelia nos preocupa tu seguridad por eso ocupamos los mejores insumos, por seguridad te recomendamos en modelos con llantas Michelin hacer revisión a los 80 km de uso y/o cambio a los 115 km apróx., en llantas Continental revisión a los 80km y/o cambio a los 125/135 km apróx.



En la imagen de la izquierda podrás observar la calidad de la llanta *Vetelia* y notarás la válvula para inflado de la llanta

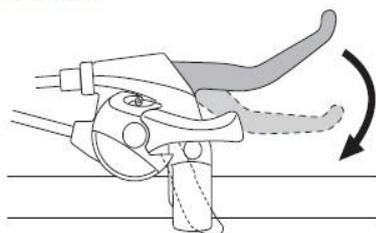


Frenos

Los frenos son de suma importancia en cualquier medio de transporte y por eso VETELIA se preocupa por la seguridad de sus clientes y utiliza frenos de disco hidráulicos de alto desempeño y alta calidad para que puedas viajar con toda confianza.

El freno delantero se puede accionar con la paleta del lado izquierdo del manubrio y el freno trasero se puede accionar con la paleta derecha.

Funcionamiento del freno



ADVERTENCIA

Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta

VETELIA. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad. Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta.

- Si el freno delantero se aplica demasiado fuerte, la rueda puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia adelante y causarle lesiones graves
- **Asegúrese siempre de que los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente antes de montar en la bicicleta.**
- La distancia de frenado necesaria aumenta con el suelo mojado. Reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada. Haga caso a las señales de tránsito para evitar problemas legales.
-



- Si la superficie de la carretera está mojada, las cubiertas patinarán con mayor facilidad y podría tener un accidente, reduzca la velocidad.
- Si las cubiertas patinan, puede producirse una caída. Para evitarlo, reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada.
- Tras leer el manual del usuario frecuentemente, procure guardarlo en un lugar seguro para poder consultarlo en cualquier momento.

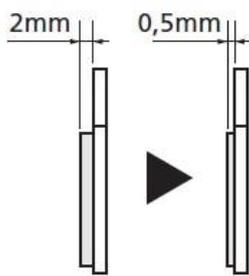
Información general de seguridad sobre freno de disco hidráulico.

Tenga mucho cuidado y mantenga sus dedos lejos del rotor del freno de disco cuando esté girando (para evitar accidentes en su seguridad). El rotor del freno de disco está lo suficientemente afilado como para causar una lesión grave en los dedos si se quedan atrapados en las aberturas del rotor en movimiento.



- Las pinzas y el rotor del freno de disco se calientan cuando se acciona el freno (debes tener precaución y no tocarlo para no tener accidentes); por esta razón, no debe tocarlos inmediatamente tras su utilización o tras bajar de la bicicleta, ya que podría sufrir quemaduras.
- Tenga cuidado y no deje que se introduzca aceite o grasa entre el rotor del freno de disco y las pastillas de freno, de lo contrario los frenos podrían dejar de funcionar correctamente.
- Si ocurre un ruido durante la operación de los frenos, las almohadillas podrían haber sido gastadas hasta su límite de uso. Verifique que la temperatura del sistema de freno se ha enfriado suficiente, y entonces verifique que cada almohadilla tiene una anchura de 0,5 mm o más.

Imagen 22: Tamaño correcto de las balatas.

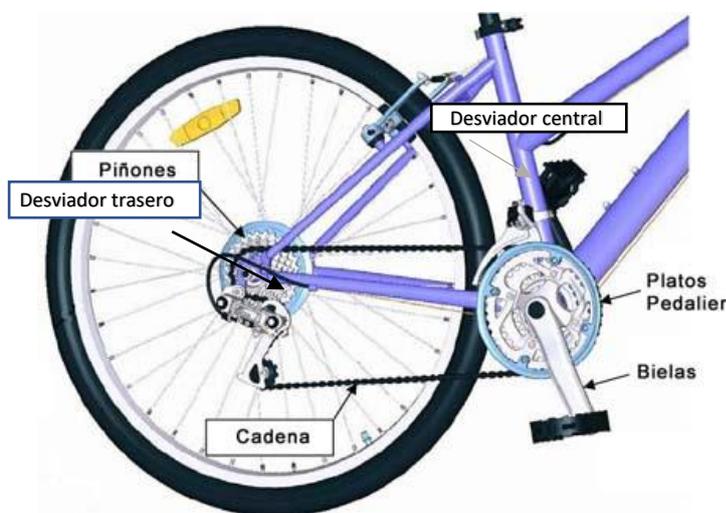


- Si el rotor del freno de disco está agrietado o deformado, deje inmediatamente de utilizar los frenos y consulte a un distribuidor VETELIA.
- Si el rotor del freno de disco se desgasta hasta un grosor de 1,5 mm, deje inmediatamente de usar los frenos y consulte a un distribuidor VETELIA. El rotor del freno de disco podría romperse, haciéndole caer de la bicicleta VETELIA.
- Podría ocurrir una obstrucción por burbujas si se aplican los frenos continuamente. Para evitar esto, libere momentáneamente la palanca. Las obstrucciones por burbujas son un fenómeno en que el aceite dentro del sistema de frenos se calienta, lo que hace que el agua o las burbujas de aire dentro del sistema de frenos se expandan. Esto puede resultar en un aumento repentino en el recorrido de la palanca de frenos.
- Los frenos de disco no fueron diseñados para funcionar con la bicicleta boca abajo (le recomendamos que no lo haga). Si la bicicleta está puesta boca abajo o al lado, quizás los frenos no funcionen, y podría provocar un accidente grave.
- Si usted no siente resistencia al bajar la palanca del freno, deje de usar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas VETELIA.
- Si sale líquido, deje de utilizar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas VETELIA, lo puede hacer por vía telefónico o red social.

Cadena y Sprocket

La cadena y el Sprocket son de la mejor calidad ya que nos preocupamos para que el cliente pueda utilizar su Vetelia con toda confianza y seguridad.

Antes de utilizar tu bicicleta VETELIA revisa que la cadena y el sprocket estén lubricados y en buenas condiciones.



Chequeo del Desgaste de la Cadena

Los platos deben lavarse periódicamente con un detergente neutro. Asimismo, limpiar la cadena con detergente neutro y luego lubricarla, puede ser una manera eficaz de alargar la vida útil de los platos y de la cadena.

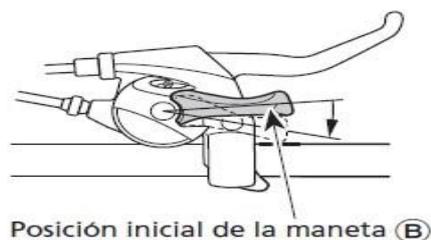
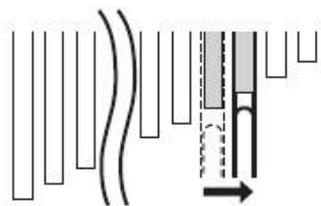
Para maximizar el rendimiento, se recomienda encarecidamente utilizar lubricantes y productos de mantenimiento Shimano.

El indicador de desgaste Shimano permite controlar el estado de la cadena de manera rápida, sencilla y precisa. El comprobador mide la longitud de la cadena sin holgura entre el rodillo y la placa de enlace desplazando los rodillos en la misma dirección.

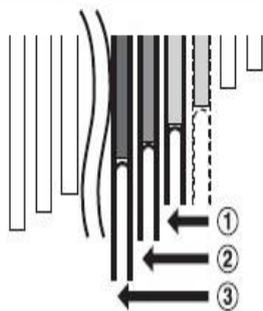
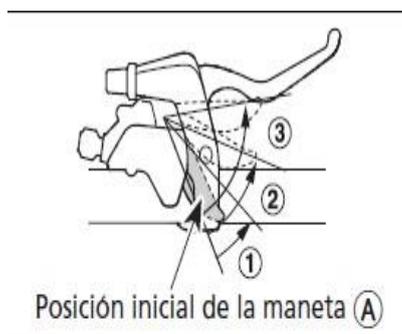
Uso de la palanca de velocidades

1- Si desea un pedaleo más pesado seguir los pasos mostrados.

Recorrer la maneta hacia atrás como se muestra en la figura.



2- Si deseas un pedaleo más ligero seguir los siguientes pasos Recorrer la maneta hacia adelante como se muestra en la figura.



Cuidado de la bicicleta

Lavado principal

- Use un trapo húmedo y un trapo seco para la limpieza de la carcasa, manubrio y asiento de su bicicleta VETELIA.
- Use agua jabonosa, un pequeño cepillo, agua limpia y un trapo para lavar las llantas de su bicicleta VETELIA.

Limpieza de los frenos de disco

- Use alcohol isopropílico, agua jabonosa o un trapo seco para la limpieza. No utilice limpiadores de frenos ni agentes silenciadores comerciales, ya que pueden provocar daños tanto a las piezas como a las juntas.

Lubricar la cadena de transmisión

- Usar lubricante especial para cadenas, colocar en cada uno de los eslabones de la cadena de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

Seguridad

- Equipo de protección

1. Casco de seguridad.
2. Ropa cómoda o deportiva, no muy holgada puesto que puede atorarse en la cadena.
3. Calzado deportivo o cómodo que se ajuste a los pedales.

- Condiciones del camino

Tu VETELIA-ACTUS está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- Charcos de agua: evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- Arena, barro y hojas caídas: evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detente y camina
- Topes: reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- Grava y baches: maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la VETELIA.
- Aceite o caminos congelados: maneja lentamente o detén la VETELIA y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu VETELIA en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

Modificación del diseño

El modificar o cambiar piezas no originales o no recomendadas por VETELIA a tu bicicleta, no sólo afecta la seguridad de la VETELIA o de quien la usa, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Nota: El peso promedio de una persona para utilizar una bicicleta VETELIA y poder obtener una mayor eficiencia es de 70 – 80kg, con una velocidad promedio de 20 – 27km/hr en terreno plano.

- ❖ VETELIA no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga (peso kg).
- ❖ Le sugerimos seguir cada paso de este manual para que pueda tener una mayor facilidad al momento de usar su bicicleta y así evitar accidentes. Ahora puede gozar de todos los beneficios de su VETELIA, bienvenido al mundo VETELIA