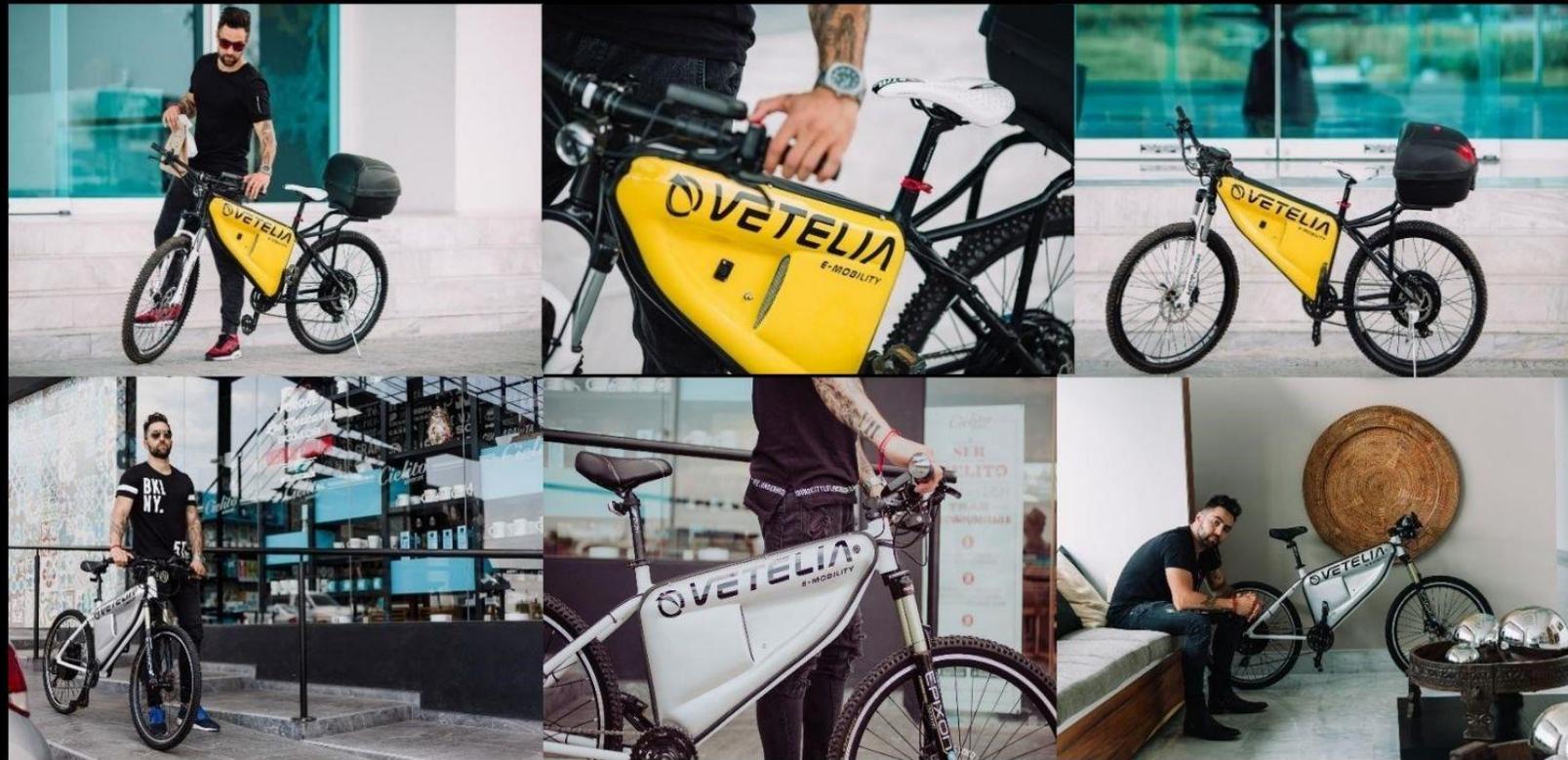




VETELIA
E-MOBILITY



MANUAL DE USO

Actus original 2021



Contenido

BIENVENIDO AL MUNDO VETELIA	3	CADENA Y SPROCKET.....	14
ANTES DE EMPEZAR	3	DESGASTE DE LA CADENA	14
PRIMEROS PASOS	3	BATERÍA DE LITIO	15
ENSAMBLE DE LA LLANTA DELANTERA DE MI VETELIA	4	INSTRUCCIONES DE USO	16
MANUBRIO.....	6	ENCENDIDO DE LA BICICLETA VETELIA	16
UBICACIÓN DE LAS PARTES	7	ACELERACIÓN MEDIANTE EL MOTOR.....	16
ENCENDIDO	7	USO DE LA PALANCA DE VELOCIDADES.....	17
APM (COMPUTADORA DE VIAJE)	7	USO DEL CARGADOR	19
ACELERADOR.....	7	COMPUTADORA DE VIAJE	19
PALANCA DE VELOCIDADES (TRASERO)	8	PEDALEO ASISTIDO.....	20
LADO DERECHO.....	8	MODO DE MEDICIÓN.....	20
LADO IZQUIERDO.....	9	MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD.....	20
CARGADOR. (48 V. 2 AMPS.).....	10	MODO DE BAJA VELOCIDAD (6KM).....	21
REVISIÓN COTIDIANA	10	REINICIAR MEDIDORES.....	21
LLANTAS.....	10	MODO DE CARGA	22
FRENOS.....	11	CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA.....	22
INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD SOBRE FRENO DE DISCO HIDRÁULICO.	12	CÓDIGO DE ERROR.....	23
		PROTECCIÓN DEL SISTEMA.....	23





Bienvenido al Mundo VETELIA

Gracias por formar parte del mundo VETELIA, ahora podrás disfrutar de todos los beneficios de la bicicleta ACTUS - VETELIA, la cual ha hecho que las personas se propongan nuevos retos y los cumplan. Ahora es tu oportunidad alcanzar tus metas con VETELIA.

Antes de empezar

Antes de utilizar tu bicicleta Vetelia te sugerimos leer este manual para que puedas utilizar y gozar al máximo todos los beneficios de tu producto; Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu bicicleta VETELIA, también encontrarás consejos para su cuidado e información para tu seguridad ya que en nuestro mundo Vetelia nos preocupamos por nuestros usuarios por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de usar tu bicicleta.

Recuerda que este manual es un componente más de tu bicicleta VETELIA, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Primeros pasos

Ten en cuenta que en Vetelia nos preocupamos por nuestros clientes, por eso te proporcionamos estos consejos

- 🚲 Revisar a menudo que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (encendido, APM, acelerador, claxon y luces en caso de contar con estos últimos).
- 🚲 Si en algún momento te llega a fallar el producto te sugerimos que no la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar las piezas, puedes consultarnos a través de nuestra página o vía telefónica.





- 🚲 Revisar continuamente que no estén dañadas y que no le falten piezas al producto.
- 🚲 No esperes que se dañen más las piezas, Reemplázalas inmediatamente llamando a tu agencia de bicicletas VETELIA.
- 🚲 Revisar que el asiento se encuentre en buenas condiciones.
- 🚲 Verificar que las llantas estén infladas a la presión correcta.
- 🚲 Checar que los frenos, palanca de cambios y desviador trasero funcionen correctamente.

Ensamble de la llanta delantera de mi VETELIA

Una vez que hayas leído “los primeros pasos” te describiremos como ensamblar la llanta delantera de tu Vetelia.

La bicicleta viene sin la llanta delantera puesta, para su ensamble sigue los siguientes pasos:

La llanta delantera de la bicicleta se ajusta con un seguro de rápido acceso, lo encontrarás en la caja del cargador. Este, está conformado por 3 piezas:

1. Eje del seguro
2. Resortes
3. Contra tuerca



Nota: En tu bicicleta VETELIA encontrarás dos tipos de válvula: La americana (más común en bicicletas de montaña) La francesa (más común en las bicicletas de ruta) En las bicicletas de ciudad puede encontrar cualquiera de estos dos tipos de válvulas.





1. Primero necesitas quitar el seguro del freno de disco. En la horquilla delantera de la bicicleta se encuentra un seguro puesto color naranja en medio de las balatas del freno para poder montar la llanta es necesario quitarlo.

NOTA: una vez retirado el seguro del freno delantero las balatas se pueden cerrar, no accionar el freno delantero ya que puede ocasionar que las balatas se peguen, si esto ocurre utilice un destornillador de punta plana o una herramienta similar para hacer retroceder las balatas.



2. Ahora debes montar la rueda en la horquilla delantera teniendo cuidado de no maltratar ni golpear el freno de disco y que este se inserte entre las balatas sin esfuerzo.

NOTA: debes tener cuidado en no maltratar las piezas ya que puede reducir la vida útil y el uso apropiado de tu producto.

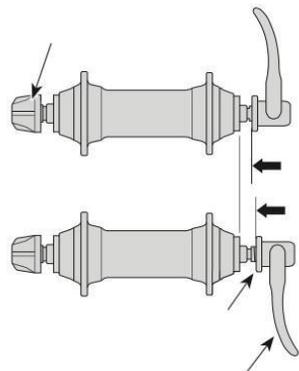


3. Ten en cuenta que se debe Colocar el eje del seguro teniendo como referencia que la palanca de ajuste queda del lado del freno de disco.

NOTA: Debes hacer esto de manera precisa y acorde al manual para no tener ningún problema y puedas realizarlo de manera rápida y sencilla.



4. Ahora debes Ajusta con la contratuerca quedando asegurado el eje y la palanca de ajuste, dejar ligeramente libre para cerrar o modificar con la palanca de ajuste.



Palanca de
ajuste cerrada

Palanca de
ajuste abierta





5. Necesitas Revisar y verificar que la llanta no tenga ningún movimiento hacia los lados, así quedara montada la rueda delantera y podrás usar correctamente.



Manubrio

1. Retira los 4 tornillos de la potencia. Posteriormente retira la contra de la potencia para colocar el manubrio.
2. Coloca el manubrio en posición utilizando las guías marcadas en el mismo coloca la contraparte de potencia y ajusta.



Nota: el manubrio de tu bicicleta va desensamblado, para ensamblarlo debes utilizar los tornillos que vienen en la potencia, utilizando una llave Allen de 4mm.





Ubicación de las partes

Ahora te explicaremos en donde se encuentran las partes que conforman tu bicicleta VETELIA y así podrás encontrarlas con mayor facilidad.

Encendido

La botonera de encendido y acceso al menú habitualmente se encuentra al lado izquierdo del manubrio.



APM (Computadora de viaje)

Se encuentra ubicada generalmente al centro del manubrio, dentro de sus funciones principales es manipular los parámetros de funcionamiento, así como mostrar el odómetro y velocímetro



Acelerador

Ubicado siempre al lado derecho del manubrio su función es acelerar de manera automática el motor sin ser necesario el pedaleo.





Palanca de velocidades (Trasero)

Se ubica del lado derecho del manubrio permite desplazarse de velocidad en velocidad.



Lado derecho





NOTA: los faros son opcionales.

Letra	Parte
A	Desviador trasero
B	Sprocket trasero
C	Faro Trasero*
D	Cadena
E	Multiplicación
F	Faro delantero*
G	Horquilla/Suspensión delantera

Lado izquierdo



NOTA: El botón para los faros es opcional.





Letra	Parte
A	Rotor delantero
B	Enchufe para el cable del cargador
C	Asiento
D	Rotor trasero
E	Botón para los faros*

CARGADOR. (48 V. 2 AMPS.)

Es importante que sepas que la bicicleta VETELIA cuenta con un cargador portátil, sencillo ligero y práctico que te servirá de gran utilidad en tus viajes para que no te quedes sin energía.



Revisión cotidiana

Es muy importante que estés al pendiente de tu bicicleta VETELIA para que tengas una mayor eficiencia con ella, debes de realizar mantenimiento preventivo adecuado.

Llantas

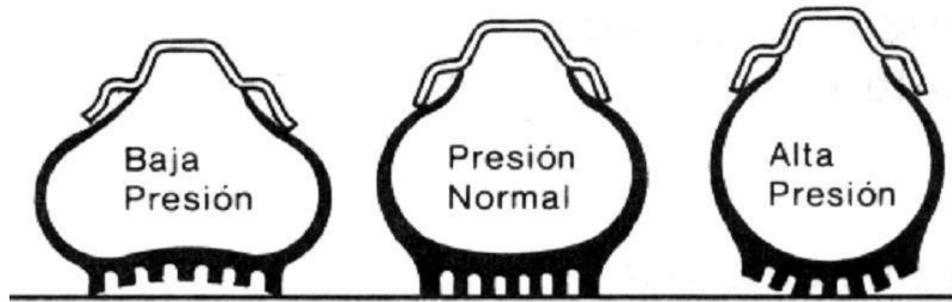
En VETELIA contamos con llantas de alta calidad, se debe realizar una revisión de estas para que siempre estén en una presión correcta.

La presión de nuestros neumáticos es mín. 2 BAR (29 PSI), máx. 4 BAR (58psi).





Nota: En Vetelia nos preocupa tu seguridad por eso ocupamos los mejores insumos, por seguridad te recomendamos en modelos con llantas Michelin hacer revisión a los 80 km de uso y/o cambio a los 115 km aprox., en llantas Continental revisión a los 80km y/o cambio a los 125/135 km aprox.

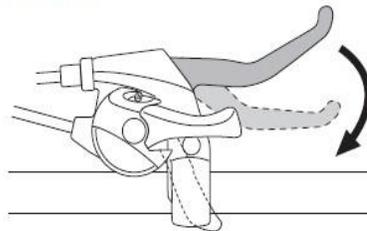


Frenos

Los frenos son de suma importancia en cualquier medio de transporte y por eso VETELIA se preocupa por la seguridad de sus clientes y utiliza frenos de disco hidráulicos de alto desempeño y alta calidad para que puedas viajes con toda confianza.

El freno delantero se puede accionar con la paleta del lado izquierdo del manubrio y el freno trasero se puede accionar con la paleta derecha.

Funcionamiento del freno



¡ADVERTENCIA!

Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta VETELIA. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad. Debido a que el manejo de cada





bicicleta puede ser diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta.

- 🚲 Si el freno delantero se aplica demasiado fuerte, la rueda puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia adelante y causarle lesiones graves.
- 🚲 **Asegúrese siempre de que los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente antes de montar en la bicicleta.**
- 🚲 La distancia de frenado necesaria aumenta con el suelo mojado. Reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada. Haga caso a las señales de tránsito para evitar problemas legales.
- 🚲 Si la superficie de la carretera está mojada, las cubiertas patinarán con mayor facilidad y podría tener un accidente, reduzca la velocidad.
- 🚲 Si las cubiertas patinan, puede producirse una caída. Para evitarlo, reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada.
- 🚲 Tras leer el manual del usuario frecuentemente, procure guardarlo en un lugar seguro para poder consultarlo en cualquier momento.

Información general de seguridad sobre freno de disco hidráulico.

- 🚲 Tenga mucho cuidado y mantenga sus dedos lejos del rotor del freno de disco cuando esté girando (para evitar accidentes en su seguridad). El rotor del freno de disco está lo suficientemente afilado como para causar una lesión grave en los dedos si se quedan atrapados en las aberturas del rotor en movimiento.

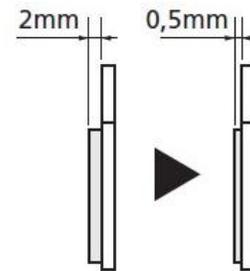




🚲 Las pinzas y el rotor del freno de disco se calientan cuando se acciona el freno (debes tener precaución y no tocarlo para no tener accidentes); por esta razón, no debe tocarlos inmediatamente tras su utilización o tras bajar de la bicicleta, ya que podría sufrir quemaduras.

🚲 Tenga cuidado y no deje que se introduzca aceite o grasa entre el rotor del freno de disco y las pastillas de freno, de lo contrario los frenos podrían dejar de funcionar correctamente.

🚲 Si ocurre un ruido durante la operación de los frenos, las almohadillas podrían haber sido gastadas hasta su límite de uso. Verifique que la temperatura del sistema de freno se ha enfriado lo suficiente, y entonces verifique que cada almohadilla tiene una anchura de 0,5 mm o más.



🚲 Si el rotor del freno de disco está agrietado o deformado, deje inmediatamente de utilizar los frenos y consulte a un distribuidor VETELIA.

🚲 Si el rotor del freno de disco se desgasta hasta un grosor de 1,5 mm, deje inmediatamente de usar los frenos y consulte a un distribuidor VETELIA. El rotor del freno de disco podría romperse, haciéndole caer de la bicicleta VETELIA.

🚲 Podría ocurrir una obstrucción por burbujas si se aplican los frenos continuamente. Para evitar esto, libere momentáneamente la palanca. Las obstrucciones por burbujas son un fenómeno en que el aceite dentro del sistema de frenos se calienta, lo que hace que el agua o las burbujas de aire dentro del sistema de frenos se expandan. Esto puede resultar en un aumento repentino en el recorrido de la palanca de frenos.

🚲 Los frenos de disco no fueron diseñados para funcionar con la bicicleta boca abajo (le recomendamos que no lo haga). Si la bicicleta está puesta boca abajo o al lado, quizás los frenos no funcionen, y podría provocar un accidente grave.



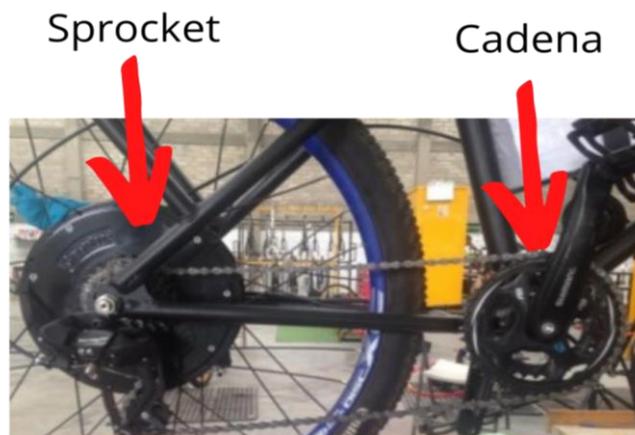


- 🚲 Si usted no siente resistencia al bajar la palanca del freno, deje de usar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas VETELIA.
- 🚲 Si sale líquido, deje de utilizar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas VETELIA, lo puede hacer por vía telefónico o red social.

Cadena y Sprocket

La cadena y el Sprocket son de la mejor calidad ya que nos preocupamos para que el cliente pueda utilizar su Vetelia con todo confianza y seguridad.

Antes de utilizar tu bicicleta VETELIA revisa que la cadena y el sprocket estén lubricados y en buenas condiciones.



Desgaste de la cadena

Los platos deben lavarse periódicamente con un detergente neutro. Asimismo, limpiar la cadena con detergente neutro y luego lubricarla, puede ser una manera eficaz de alargar la vida útil de los platos y de la cadena.

Para maximizar el rendimiento, se recomienda encarecidamente utilizar lubricantes y productos de mantenimiento Shimano.





El indicador de desgaste Shimano permite controlar el estado de la cadena de manera rápida, sencilla y precisa. El comprobador mide la longitud de la cadena sin holgura entre el rodillo y la placa de enlace desplazando los rodillos en la misma dirección.



Batería de Litio

Te recordamos que la batería es de litio y como en VETELIA nos aseguramos de que goces al máximo de tu producto aquí te dejamos los siguientes consejos para que alcances el máximo potencial de la batería de tu producto y la mantengas en excelentes condiciones:

- 🚲 No debes dejar la batería sin carga o poca carga, durante un tiempo prolongado ya que puede ir perdiendo gran parte de la autonomía, y podrás tener imprevistos a la hora de utilizarla.
- 🚲 No dejes demasiado tiempo la batería conectada al cargador ya que corre el riesgo de hincharse y pierda estabilidad al momento de utilizarla.
- 🚲 La temperatura será esencial en la batería, te sugerimos mantenerla en lugares secos y no expuestos al sol si no la usas. Si la batería va a trabajar en entornos hostiles y extremos, conviene asegurarnos de que funcionará en un rango de temperatura requerido. Por ejemplo, una batería ya que puede auto descargarse más rápidamente con forme se eleva la temperatura, pudiendo llegar a pérdidas de carga del 0'3% al día a 21°C, casi un 0'6% a 40°C y un 1'2% a 60°C
- 🚲 De acuerdo con una investigación llevada a cabo por *Pike Research*, la temperatura óptima de funcionamiento para las baterías de iones de litio es entre 10 y 30 grados centígrados. Las temperaturas bajas no afectan tanto a la





vida útil, sino a la potencia real disponible que puede entregar la batería, y provocan que la autonomía se reduzca.

- 🚲 Lo realmente peligroso para la vida útil de las baterías son las altas temperaturas. Te sugerimos hacer caso a los consejos para que no tengas ningún inconveniente con tu batería.

Instrucciones de uso

Las instrucciones son de suma importancia y por eso en Vetelia las hemos simplificado para que las puedas leer con mayor claridad y sin ninguna dificultad.

Encendido de la bicicleta Vetelia

Mantener presionado el botón de encendido por 1 segundo, hasta que aparezca el logo de VETELIA en la pantalla.

Esperar 5 segundos después de que aparezca la pantalla principal, en este tiempo se hace una revisión de los sistemas.

Aceleración mediante el motor

- 🚲 En el mando derecho del manubrio se encuentra el puño de aceleración, este es similar al encontrado en una motocicleta.
- 🚲 Ya montado en la bicicleta, tomarla con mucha seguridad, girar el puño de aceleración en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 🚲 La velocidad va a ir aumentando gradualmente, si desea detenerse solo es necesario soltar el puño de aceleración. (le sugerimos hacerlo suavemente para evitar accidentes).

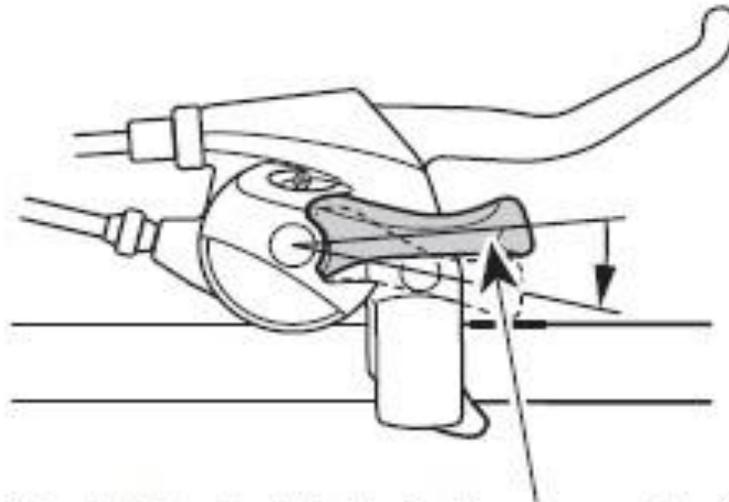




Uso de la palanca de velocidades

Si desea un pedaleo más pesado seguir los pasos mostrados.

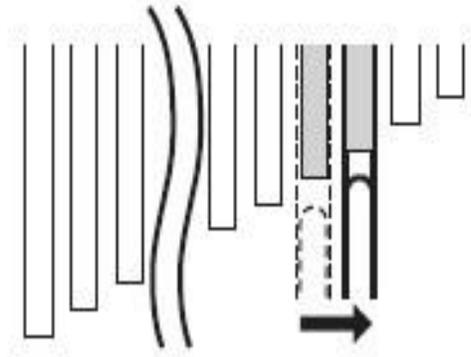
Recorrer la maneta hacia atrás como se muestra en la figura.



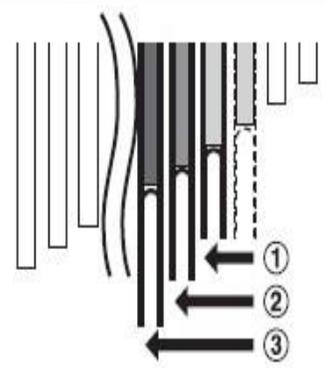
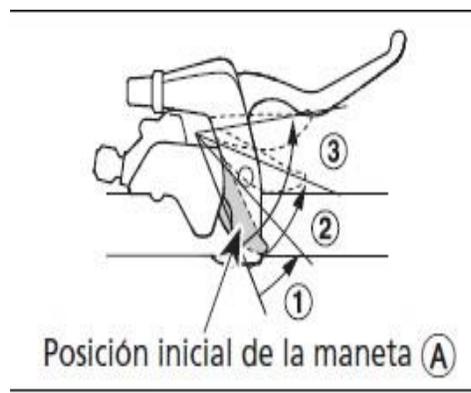
Posición inicial de la maneta **(B)**

Esto recorrerá la cadena en el sprocket, aun engrane de menor número de dientes como se muestra en la siguiente imagen.





Si deseas un pedaleo más ligero seguir los siguientes pasos Recorrer la maneta hacia adelante como se muestra en la figura.





Uso del cargador

En VETELIA nos preocupamos por el cliente así que diseñamos un cargador que es completamente fácil de utilizar, a continuación, te mostramos los pasos a seguir.

1. Inserte el cable del cargador en el centro de carga de la bicicleta VETELIA.
2. Conecte a la luz.
3. Los focos al otro costado del cargador indican que la batería está completamente cargada al ponerse de color verde el foco del lado derecho como se observa en la figura.
4. Una vez completada la carga desconecte y guarde el cargador.

Nota: El tiempo de carga es aproximadamente de 4 hrs.

Computadora de viaje

En Vetelia hemos desarrollado una computadora para tu bicicleta, la cual contiene distintas maneras de uso para que las aproveches al máximo.

La computadora de viaje despliega importante información en tiempo real como el consumo de energía instantáneo, nivel de batería, velocidad y distancia. Y a su vez puede limitar electrónicamente su máxima velocidad.

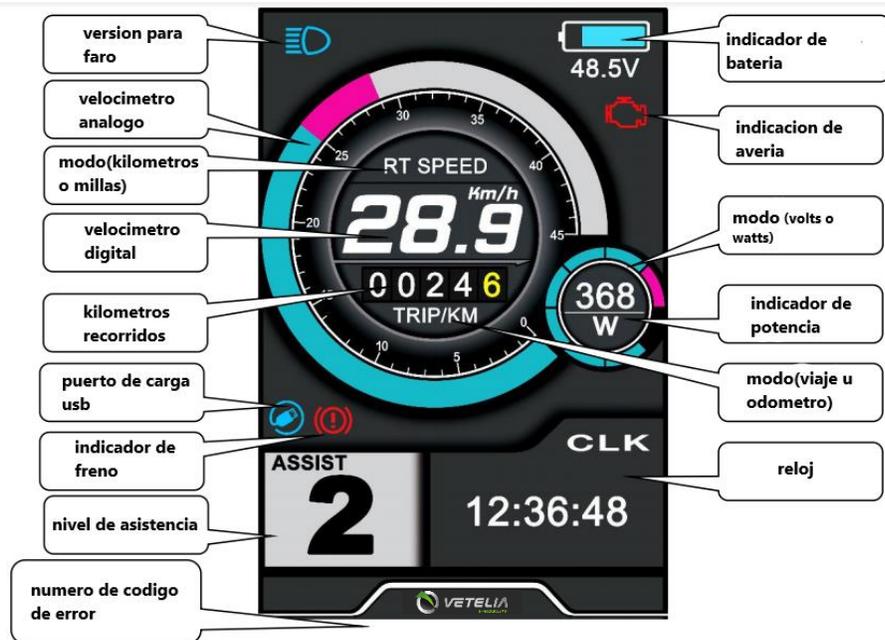
La operación de tu computadora de viaje es muy sencilla y fácil de aprender. Es muy importante que sigas estas instrucciones para poder operar tu computadora sin afectar alguno de los parámetros de los controladores, resultando en un daño para tu sistema y su consecuente reparación.

- 🚲 Pantalla IPS de 3,5 pulgadas
- 🚲 Suministro de batería 48V
- 🚲 Potencia de funcionamiento nominal: 1 W
- 🚲 Potencia operativa máxima: 5W





🚲 Puerto de carga USB: 5V 500mA



Pedaleo asistido

El nivel de fuerza en el pedaleo asistido se encuentra debajo de la palabra "ASSIST", siendo "0" desactivado. Para mover el nivel de fuerza, se utilizan los botones "+" y "-" para mover hacia arriba o hacia abajo respectivamente.

Modo de medición.

Con la bicicleta encendida, apretar rápidamente el botón de encendido para cambiar entre el recorrido del viaje, Odómetro, o el tiempo de recorrido.



Medición de la velocidad

Con la bicicleta encendida, apretar rápidamente el botón "M" para cambiar el modo de velocidad: En tiempo real, Promedio o máxima.





Nota: De no haber actividad por 5 segundos, la pantalla regresará a Velocidad en tiempo real.

Modo de baja velocidad (6km)

Apretar el botón de “-” y mantenerlo por 2 segundos activará el modo de baja velocidad y la pantalla mostrará una “P”.



Reiniciar medidores

Mantener apretado el botón “+” y “-” al mismo tiempo por un segundo, reiniciará mediciones temporales, incluyendo la velocidad promedio, la máxima, el viaje y el tiempo.





Modo de carga

La pantalla cuenta con un puerto de carga USB, el cual se activa presionando el botón “M” por 1 segundo.

Configuración de la pantalla.

Con la pantalla encendida, apretar el botón “M” dos veces (El intervalo no debe estar dentro de 0.3s), se entrará al modo de configuración.

La configuración está dividida en dos vistas de menú, la navegación es a través de los botones “+” y “-”, para acceder a alguna configuración es mediante el botón “M”. Para regresar a la vista anterior, se debe apretar el botón de encendido.



¡ATENCIÓN! Estos parámetros modifican la configuración de la pantalla y una mala configuración puede dañar permanentemente la bicicleta, solo modifique los parámetros enlistados.

- 🚲 **Brightness:** Se ajusta el nivel de brillo de la pantalla en 5 niveles, siendo 1 el más oscuro y 5 el más brillante.
- 🚲 **Clock:** En esta pantalla se configura la fecha y hora actual.





- 🚲 **Auto off:** Número de minutos de 1 a 9 en el que el sistema se apagará si no presenta actividad. Dejar este valor en “OFF” mantendrá siempre prendida la bicicleta.
- 🚲 **Wheel:** Selecciona el diámetro de la rueda. El modificar este valor afectará a la medición de la velocidad y del recorrido.
- 🚲 **Battery:** Muestra la información de la batería.
- 🚲 **Informations:** Muestra el compilado de información del viaje, así como del sistema.

Código de error

En caso de que exista algún problema con el sistema eléctrico de su bicicleta VETELIA, este

se reportará en su pantalla mostrando el ícono  en la esquina inferior derecha, se mostrará un texto informando sobre el error y en la parte inferior, donde se encuentra el logo de VETELIA, se mostrará un código.

De tener un código de error, favor de no utilizar su bicicleta y contactar inmediatamente al servicio de soporte técnico VETELIA.

Protección del sistema

El sistema tiene un sensor para la autoprotección de este cuando la batería está baja, este se reporta como un error mostrando “Controller Protect” y cortando la potencia momentáneamente. De pasar esto, el sistema está próximo a necesitar carga de batería, por lo que se recomienda utilizar el sistema a una velocidad baja hasta llegar a algún punto donde pueda cargar su bicicleta (LO ANTES MENCIONADO SE TRADUCE EN UN DEZPLZAMIENTO INTERMITENTE O LIGEROS TIRONEOS EN EL ANDAR DE SU BICICLETA).

