VETELIA

E-MOBILITY

MANUAL DE USO

Indice

Bienvenido al Mundo VETELIA 2

Antes de empezar 2

Primeros pasos 2

Ensamble de la llanta delantera de mi VETELIA 3

Ubicación de las partes 7

Controles del mando izquierdo 8

Controles del mando derecho 8

Cargador 9

COMPUTADORA DE VIAJE-APM 9

APM 10

MODOS Y FUNCIONES DEL DISPLAY 10

Configuracion de Parámetros. 12

No modificar este parámetro. 13

Errores Mostrados en Pantalla. 14

Bienvenido al Mundo VETELIA

Gracias por formar parte del mundo VETELIA, ahora podrás disfrutar de todos los beneficios de la bicicleta URBI, la cual ha hecho que las personas se propongan nuevos retos y los cumplan. Ahora es tu oportunidad alcanzar tus metas con VETELIA.

1. Antes de empezar

Antes de utilizar tu bicicleta *Vetelia* te sugerimos leer este manual para que puedas utilizar y gozar al máximo todos los beneficios de tu producto; Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu bicicleta VETELIA, también encontrarás consejos para su cuidado e información para tu seguridad ya que en nuestro mundo *Vetelia* nos preocupamos por nuestros usuarios por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de usar tu bicicleta.

Recuerda que este manual es un componente más de tu bicicleta VETELIA, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

2. Primeros pasos

Ten en cuenta que en Vetelia nos preocupamos por nuestros clientes, por eso te proporcionamos estos consejos

- Revisa frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (encendido, APM, acelerador, claxon y luces en caso de contar con estos últimos).
- Si en algún momento te llega a fallar el producto te sugerimos que no la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar las piezas, puedes consultarnos a través de nuestra página o vía telefónica
- Revisar continuamente que no estén dañadas y que no le falten piezas al producto.

- No esperes que se dañen más las piezas, Reemplázalas inmediatamente llamando a tu agencia de bicicletas VETELIA.
- Revisar que el asiento se encuentre en buenas condiciones.
- Verificar que las llantas estén infladas a la presión correcta.
- Checar que los frenos, palanca de cambios y desviador trasero funcionen correctamente.

3. Ensamble de la llanta delantera de mi VETELIA

Una vez que hayas leído "los primeros pasos" te describiremos como ensamblar la llanta delantera de tu Vetelia

La bicicleta viene sin la llanta delantera puesta, para su ensamble sigue los siguientes pasos:

1) La llanta delantera de la bicicleta viene sin un seguro de rápido acceso, lo encontrarás en la caja del cargador. El seguro de la bicicleta está conformado por 3 piezas:

1.- Eje del seguro

2.- Resortes

3.- Contra tuerca

V.F

V.A

Nota: En tu bicicleta VETELIA encontrarás dos tipos de válvula: La americana (más común en bicicletas de montaña) La francesa (más común en las bicicletas de ruta) En las bicicletas de ciudad puede encontrar cualquiera de estos dos tipos de válvulas

1) Primero necesitas Quitar el seguro del freno de disco. En la horquilla delantera de la bicicleta se encuentra un seguro puesto color naranja en medio de las balatas del freno para poder montar la llanta es necesario quitarlo.

NOTA: una vez retirado el seguro del freno delantero las balatas se pueden cerrar, no accionar el freno delantero ya que puede ocasionar que las balatas se peguen, si esto ocurre utilice un destornillador de punta plana o una herramienta similar para hacer retroceder las balatas.

2) Ahora debes Montar la rueda en la horquilla delantera. teniendo cuidado de no maltratar ni golpear el freno de disco y que este se inserte entre las balatas sin esfuerzo.

***NOTA:** *debes tener cuidado en no maltratar las piezas ya que puede reducir la vida útil y el uso apropiado de tu producto.*

Imagen 4: Colocación del seguro de rápido acceso de ajuste

.

1) Ten en cuenta que se debe Colocar el eje del seguro teniendo como referencia que la palanca de ajuste, queda del lado del freno de disco.

***NOTA**: Debes hacer esto de manera precisa y acorde al manual para no tener ningún problema y puedas realizarlo *de manera rápida y sencilla*

5.- Necesitas Revisar y verificar que la llanta no tenga ningún movimiento hacia los lados, así quedara montada la rueda delantera y podrás usar correctamente.

Palanca de ajuste cerrada

Palanca de ajuste abierta

4.-Ahora debes Ajustar con la contra tuerca quedando asegurado el eje y la palanca de ajuste,

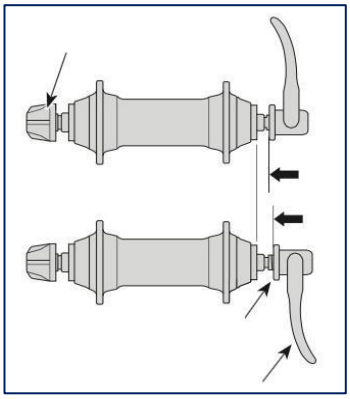


Imagen 5: Posición correcta de la palanca

Manubrio

Imagen de los tornillos del manubrio

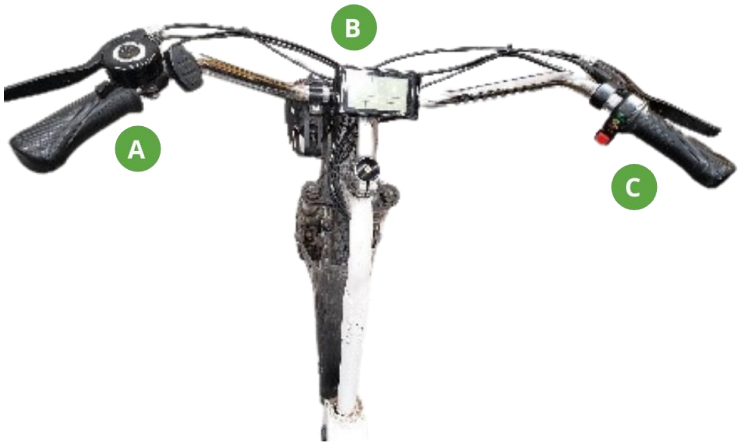
Imagen del manubrio

Nota: el manubrio de la bicicleta va desensamblado, para ensamblarlo debes utilizar los cuatro tornillos que vienen en la potencia (Poste de Manubrio) utilizando una llave Allen de 4mm, retíralos e inserta el manubrio centrándolo usando la guía que viene en el mismo. Vuelve a la tapa en los tornillos y ajusta.

4. Ubicación de las partes

Ahora te explicaremos en donde se encuentran las partes que conforman tu bicicleta VETELIA y así podrás encontrarlas con mayor facilidad

Partess de la vista superior delantera



Letra	Parte
A	Encendido
B	APM
C	Acelerador

Controles del mando izquierdo

Mando izquierdo partes.

NOTA: El bloqueo de horquilla delantero a distancia puede variar dependiendo de la bicicleta. También existe el bloqueo desde el manubrio.

Controles del mando derecho

Mando derecho partes.

4. Cargador

Es importante que sepas que la bicicleta VETELIA cuenta con un cargador portable, sencillo ligero y práctico que te servirá de gran utilidad en tus viajes para que no te quedes sin energía

COMPUTADORA DE VIAJE-APM

En Vetelia hemos desarrollado una computadora para tu bicicleta, la cual contiene distintas maneras de uso para que las aproveches al máximo

La computadora de viaje despliega importante información en tiempo real como el consumo de energía instantáneo, nivel de batería, velocidad y distancia. Y a su vez puede limitar electrónicamente su máxima velocidad.

APM

La operación de tu computadora de viaje es muy sencilla y fácil de aprender. Es muy importante que sigas estas instrucciones para poder operar tu computadora sin afectar alguno de los parámetros de los controladores, resultando en un daño para tu sistema y su consecuente reparación.

APM de VETELIA.

MODOS Y FUNCIONES DEL DISPLAY

Te recomendamos leas con calma estas instrucciones para que no tengas problema a la hora de viajar y utilizar tu VETELIA, a continuación, te mostraremos los modos y funciones de cada parte del display.

- **<u>Escaneo de diagnóstico</u>:** Cada que se enciende el sistema, la computadora corre un diagnóstico de los sistemas, si detecta alguna posible falla o mala conexión aparece la palabra "E00" en el display, si no hay ningún

problema en el diagnóstico, la palabra “pass” permanece encendida en el display.

- **Indicador de nivel de batería:** En el display se muestra el nivel actual de la batería en tiempo real, se divide en 6 barras negras, cada una representando el 16.5% de la batería.
- **Odómetro (trip):** Este contador proporciona la información sobre los kilómetros recorridos en sus traslados.
- **Display de 3 dígitos:** En la parte lateral de la pantalla se muestran 3 dígitos los cuáles sirven para para indicar los diferentes parámetros de errores que se pudieran detectar.
- **Display de velocidad máxima:** En la parte media derecha de la computadora se encuentra un display de 2 dígitos el cual te indica la velocidad máxima alcanzada en el viaje.
- **Nivel de asistencia (PAS):** El sistema cuenta con 5 niveles de velocidad preestablecida, los cuales pueden ser intercalados desde el botón de encendido. Para navegar entre ellos sólo es necesario presionar las teclas con las flechas arriba o abajo. Se debe de seleccionar el adecuado para que se pueda percibir la diferencia entre los niveles de asistencia del motor. El nivel cero no esta activado.

- **Velocidad de crucero:** Para activar la velocidad de crucero simplemente presiona el botón de la flecha hacia abajo en el botón de encendido cuando alcances la velocidad deseada, siempre y cuando sea mayor a 6 Km/h.

Configuracion de Parámetros.

Para acceder a la configuración de la pantalla/controlador, se debe apretar simultáneamente los botones arriba y abajo.

P01 Iluminación del fondo: 1 es el más oscuro, 3 el más brillante.

P02 Unidad de medición: 0 es km, 1 es millas.

P03 Voltaje del motor: 24V, 36V, 48V, 60V, 64V. ¡ATENCIÓN! EL MODIFICAR ESTE PARÁMETRO PUEDE PROVOCAR DAÑOS IRREVERSIBLES AL SISTEMA.

P04 Tiempo de espera para apagado automático: Medido en minutos, 0 no se desactiva el apagado automático.

P05 Niveles del pedaleo asistido:

0: Modo de tres niveles.

1: Modo de cinco niveles.

P06 Tamaño de la rueda: Medido en pulgadas, con una precisión de 0.1”. El ajustar erróneamente este parámetro afectará a la medición del odómetro y de la velocidad mostrada.

P07 Velocidad de medición de los imanes. ¡ATENCIÓN! NO MODIFICAR ESTE PARÁMETRO.

P08 Límite de velocidad en km/h, 100 km/h sin límite. **La modificación de este parámetro aumenta el riesgo de accidente.**

P09 Arranque en cero: 0 es arranque en cero, 1 en NO arranque en cero.

No modificar este parámetro.

P10 Tipo de uso:

0 solo PAS (Pedaleo asistido) El acelerador no se usa.

1 solo acelerador. PAS no se usa.

2 acelerador y PAS.

P11 Sensibilidad del PAS. ¡ATENCIÓN! LA MODIFICACIÓN DE ESTE PARÁMETRO AFECTARÁ AL DESEMPEÑO DE LA BICICLETA.

P12 Fuerza de arranque del PAS. Rango de 0-5

P13 Número de imanes del PAS. 5, 8 o 12. **El modificar este parámetro resultará en error, solo modificar si se modifica el disco de imanes.**

P14 Limitante de corriente del controlador. ¡Atención! La modificación de este parámetro puede resultar en daño irreversible en el controlador.

P15 Control del bajo voltaje. ¡Atención! Modificar este parámetro, puede dañar la batería y disminuir su vida útil.

Errores Mostrados en Pantalla.

0	Estatus normal
1	Guardado
6	Batería con voltaje bajo
7	Problema de motor
8	Problema de acelerador
9	Problema del controlador
10	Problema con la recepción de la comunicación
11	Problema con el envío de la comunicación
12	Problema con la comunicación con el BMS